

横浜環状南線 管理施設実施設計

金 抜 設 計 書

令和 6 年 10 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

概 要

1. 調査等業務名 横浜環状南線 管理施設実施設計

2. 道路名 横浜環状南線
横浜湘南道路

3. 施工箇所
- | | |
|---------|-------------------|
| (自)神奈川県 | 横浜市金沢区(釜利谷 J C T) |
| (至)神奈川県 | 横浜市戸塚区(戸塚 I C) |
-
- | | |
|---------|----------------------|
| (自)神奈川県 | 横浜市栄区(栄 I C ・ J C T) |
| (至)神奈川県 | 藤沢市(藤沢 I C) |

- (自)

(至)

- (自)

(至)

- (自)

(至)

- #### 4. 設計額

積算額 円

消費税及び
地方消費税相当額

計 円

5. 履行内容 本業務は、横浜環状南線 釜利谷 JCT～戸塚 IC間及び横浜湘南道路 栄 IC・JCT～藤沢 IC間の新規供用に伴う管理施設の実施設計を行うものである。

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から750日間

建 築 工 事 設 計 費 内 訳 書

調査等業務名： 横浜環状南線 管理施設実施設計

費 目	設計金額 (円)	摘 要
直 接 人 件 費		
諸 経 費		
技 術 経 費		
特 別 経 費		
小 計		
消費税及び 地方消費税相当額		
計		

調査等業務名： 横浜環状南線 管理施設実施設計

	直接人件費		諸経費	技術経費	特別経費	計
	一般業務	追加業務				
公田換気所 本棟 実施設計						
公田換気所 ポンプ室・水槽棟 実施設計						
笠間換気所 本棟 実施設計						
関谷換気所 本棟 実施設計						
城南換気所 本棟 実施設計						
中央電気室 本棟 実施設計						
桂台トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計						
桂台トンネル 発進到達立坑 避難上屋 実施設計						
桂台トンネル 発進到達立坑 加圧換気室内 風除室 実施設計						
公田笠間トンネル 発進到達立坑 管理用車両進入口 風除室 実施設計						
横湘トンネル 管理用車両進入口 風除室 実施設計						
横湘トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計						
公田 I C 料金事務所棟 実施設計						
公田 I C 付帯施設 実施設計						
栄 I C 料金事務所棟 実施設計						
栄 I C 付帯施設 実施設計						

[illegible]